

Designação do projeto | ioCity – A cidade não espera

Código do projeto | NORTE-01-0247-FEDER-045397

Objetivo principal | OT1 - Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | IOTECHPIS- INNOVATION ON TECHNOLOGY, LDA.

Data de aprovação | 05-08-2021

Data de início | 01-10-2021

Data de conclusão | 30-06-2023

Custo total elegível | 296 339,24EUR

Apoio financeiro da União Europeia | Não Aplicável

Apoio financeiro público nacional/regional | 198 566,32 EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos

As cidades europeias enfrentam cada vez mais problemas causados pelo transporte e pelo trânsito, uma vez que a grande maioria dos cidadãos europeus vivem em ambiente urbano, onde partilham as mesmas infraestruturas de mobilidade, quer se desloquem em transportes públicos ou em transporte próprio. A questão de como melhorar a mobilidade e, ao mesmo tempo, reduzir o congestionamento, os acidentes e a poluição é um desafio comum a todas as grandes cidades europeias. Por conseguinte, este projeto pretende dar resposta a uma grande problemática na área da mobilidade urbana: as intermináveis filas de trânsito que normalmente se devem à pouca utilização dos transportes públicos e à dificuldade em encontrar um parque de estacionamento. O ioCity representa a inovação na forma como as pessoas se relacionam com os transportes ao nível da mobilidade urbana. O ioCity é uma PWA inteligente capaz de integrar e interagir com os sistemas existentes e sugerir o meio de transporte/rota mais adequado.

Para tal a questão de investigação: De que forma podemos melhorar a mobilidade urbana através da utilização de sensores e Inteligência Artificial? será respondida através de três linhas de I&D

1. Taxa de ocupação de transportes públicos;
2. Monitorização ativa de estacionamento de veículos dentro das cidades;
3. Modelos inteligentes para sugestão da melhor rota/meio de transporte.

O ioCity utiliza modelos matemáticos e Inteligência artificial para, através da análise de um conjunto de dados (sensores, taxa de ocupação, tráfego, estacionamento, entre outros), propor de uma forma rápida e simples a melhor rota/meio transporte para um determinado local de acordo com as necessidades do cliente (rapidez, tempo de espera, disponibilidade parque, transbordo, outros). A dificuldade de ter dados em tempo-real e com uma taxa de erro diminuta leva à necessidade de explorar, de entre as várias soluções existentes, aquela que melhor pode satisfazer as necessidades do ioCity.